

OPTIMA. L'eleganza della
semplicità.

OTIS

Optima™





OPTIMA

EDIFICI RESIDENZIALI

UFFICI

ABITAZIONI

EDIFICI PUBBLICI





TIPOLOGIE DI CABINA
3

PORTATA – PASSEGGERI
4-26 passeggeri

FINITURE DI CABINA
14

Per poter soddisfare le differenti esigenze del mercato, la versatilità è un requisito fondamentale. Il modello OPTIMA™ è stato progettato con 3 tipologie di cabina e 14 diverse finiture.

LA QUALITÀ OTIS È ANCORA PIÙ ACCESSIBILE.

La cabina OPTIMA è la dimostrazione di come l'eleganza possa essere raggiunta attraverso la semplicità, purchè alla base vi sia un'idea ispiratrice.

Nel caso del design OPTIMA, l'idea è quella del pannello di comando cabina che incorpora in sé la funzione illuminante. Oltre ad avvolgere la cabina con una luce piacevole e diffusa, il pannello agisce come punto focale per i passeggeri.

Il design della bottoniera è naturalmente fondamentale: grazie alla sua superficie curva è nello stesso tempo semplice ed elegante. I telaietti in rilievo con all'interno i solidi pulsanti in acciaio inossidabile, aggiungono un tocco di lusso e nello stesso tempo assicurano un'affidabilità di livello assoluto.

A caratterizzare l'aspetto raffinato, contribuiscono i pannelli di cabina stessi. Disponibili in tre tipologie per le diverse esigenze del mercato, sono tanto piacevoli nell'aspetto quanto agevoli da mantenere. Ed è proprio l'equilibrio tra l'estetica e la praticità a caratterizzare la cabina OPTIMA.

OTIS ha reso più facile ed accessibile soddisfare le vostre aspettative.



OTISKIN



LAMINATO



ACCIAIO INOSSIDABILE

Optima





6 FINITURE IN OTISKIN

Solidi e nel contempo eleganti, i pannelli di cabina in Otiskin sono realizzati in una particolare lamiera d'acciaio zincata e plastificata, vellutata al tatto. Progettati per durare nel tempo, i loro colori pastello creano nella cabina un ambiente luminoso.

La sensazione di spazio è esaltata dal cielino bianco, disponibile curvo o piatto, unitamente al pannello di comando in Otiskin bianco. In opzione la bottoniera può essere fornita in acciaio inox satinato.

La porta ed il frontale di cabina sono disponibili in otiskin bianco o in acciaio inox satinato.

Il pavimento è disponibile in una varietà di gomme o in laminato simil pietra.



PANNELLI DI CABINA

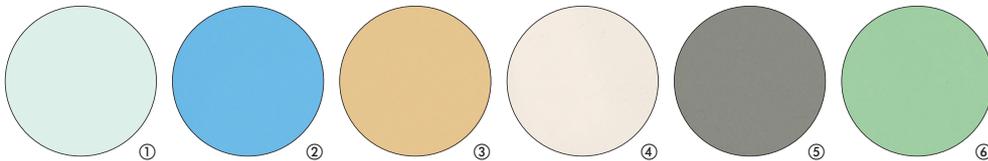
Otiskin

- ① Blu zircono
- ② Blu cielo
- ③ Sabbia
- ④ Crema
- ⑤ Grigio
- ⑥ Verde



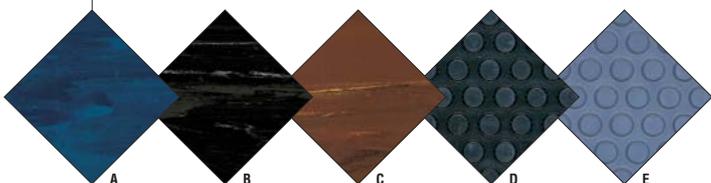
PAVIMENTI

Vedi campioni a piè pagina.



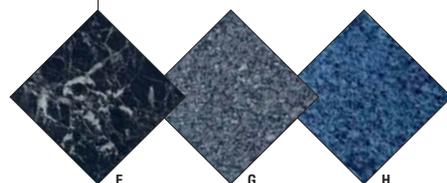
Gomma

- A Blu notte
- B Nero fumo
- C Caffè
- D Nera a bolli
- E Grigia a bolli



Laminato simil pietra

- F Marmo nero
- G Granito grigio
- H Pietre azzurre



PAVIMENTI*

*A RICHIESTA LA CABINA PUÒ ESSERE FORNITA SENZA RIVESTIMENTO DEL PAVIMENTO.

FINITURE IN LAMINATO

Le raffinate finiture in laminato danno alla cabina OPTIMA una grande adattabilità permettendole un ottimale inserimento nei più svariati contesti architettonici.

Il ciellino curvo è in otiskin bianco, in abbinamento alla finitura del pannello di comando cabina, in opzione disponibile anche in acciaio inox satinato.

Le porte ed il frontale di cabina sono disponibili in otiskin bianco o in acciaio inox satinato.

Il pavimento è disponibile in una varietà di gomme o in laminato simil pietra.

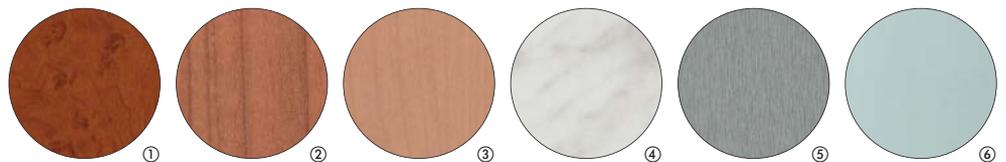
○ PANNELLI DI CABINA

Laminato

- ① Radica
- ② Ciliegio
- ③ Acero
- ④ Bianco Carrara
- ⑤ Grigio Luxor
- ⑥ Azzurro cristallo

◇ PAVIMENTI

Vedi la pagina precedente, sezione "Pavimenti".



2 FINITURE IN ACCIAIO INOSSIDABILE

Le robuste cabine in acciaio inossidabile sono disponibili in due tipologie di finiture: satinato o *buffalo skin*.

L'enfasi è stata posta sulla durata e tutti i componenti sono studiati e testati per rispondere pienamente ai più elevati standard di resistenza contro i danni occasionali o involontari.

Il pannello di comando cabina viene fornito in acciaio inossidabile a completamento delle pareti.

Le porte ed il frontale di cabina sono disponibili in acciaio inox satinato o in *buffalo skin*.

Il pavimento è disponibile in una varietà di gomme o in laminato simil pietra.

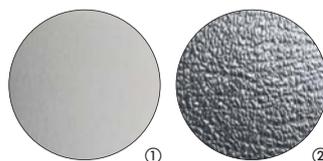
○ PANNELLI DI CABINA

Acciaio Inox

- ① Satinato
- ② Buffalo skin

◇ PAVIMENTI

Vedi pagina precedente sezione "Pavimenti".



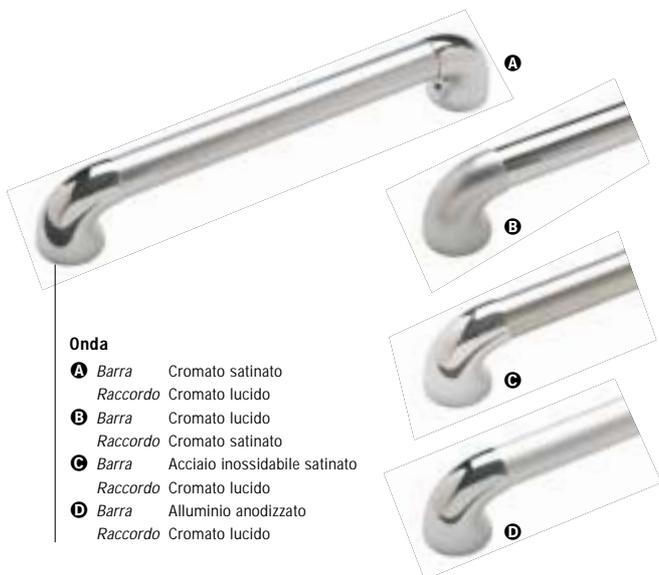
ACCESSORI DI CABINA

L'eleganza è rafforzata dalla qualità degli accessori di cabina. I pannelli sono collegati tra loro da profili anodizzati, disponibili in cromato satinato o in cromato lucido, esattamente come gli zoccolini.

La stessa attenzione progettuale è stata adottata anche per il corrimano disponibile in diverse combinazioni estetiche.

CORRIMANO

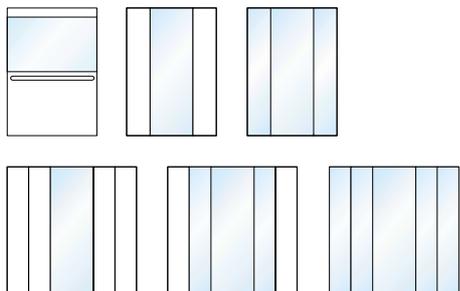
Progettato in conformità alle normative di riferimento, il corrimano è composto da una barra e da due raccordi finali. Le combinazioni di finiture sono qui di seguito riportate.



SPECCHIO

Lo specchio, luminoso e dalla linea pulita, è conforme alle norme di sicurezza per garantire la massima protezione del passeggero.

Configurazioni disponibili:



SICUREZZA

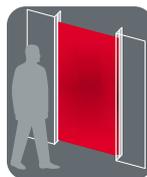
La cabina OPTIMA è stata progettata per rispondere pienamente agli standard europei EN 81-70, che prevedono una serie di raccomandazioni da rispettare per facilitare l'uso degli ascensori anche alle persone disabili.



DIMENSIONI DI CABINA

Le dimensioni minime di cabina sono:

- **Tipo 1 (kg. 450) – Cabina 1000 x 1250 mm**
Accoglie una sedia a rotelle.
- **Tipo 2 (kg. 630) – Cabina 1100 x 1400 mm**
Accoglie una sedia a rotelle e un passeggero.
- **Tipo 3 (kg. 1275) – Cabina 2000 x 1400 mm**
Accoglie una sedia a rotelle e diversi passeggeri.
La sedia a rotelle può essere ruotata.



PROTEZIONE DEGLI ACCESSI

Al fine di prevenire un eventuale contatto tra il passeggero e le porte in movimento, la cabina OPTIMA può essere equipaggiata con il sistema LAMBDA™ 2. Si tratta di una barriera a raggi infrarossi che agisce come una tenda invisibile posizionata sulla porta di ingresso, efficace per un'altezza compresa tra 25 e 1800 mm sopra la soglia.

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

● Specchio

➤ Lo specchio consente al passeggero su sedia a rotelle di avere la visuale completa al momento dello sbarco dalla cabina.

● Pulsanti

➤ L'illuminazione rossa del bottone ed un segnale acustico si attivano premendo il pulsante di cabina.
➤ Il pulsante del piano principale sporge per circa 5 mm ed è identificato da un apposito anello verde.

● Numeri di piano

➤ In rilievo e con caratteri braille, i numeri di piano sporgono di 15 mm.

● Segnale d'allarme

➤ Il simbolo dell'allarme sul display insieme al segnale acustico indica quando il pulsante d'allarme è stato attivato e quando la comunicazione bidirezionale è stata attivata.

➤ In opzione vi è anche la possibilità di inserire un sistema ad anello di induzione per le persone con problemi d'udito.

● Indicatori di cabina e di piano

➤ Gli indicatori sono provvisti di frecce direzionali di 40 mm di altezza. Un segnale acustico regolabile indica l'arrivo al piano: un gong indica impianti in salita, due in discesa.

● Corrimano

➤ Le estremità del corrimano sono raccordate alla parete di cabina per garantire la massima sicurezza.

● Segnali acustici

➤ I segnali acustici sono regolabili tra 35 a 65 dBA.

● Illuminazione d'emergenza

PANNELLO DI COMANDO CABINA

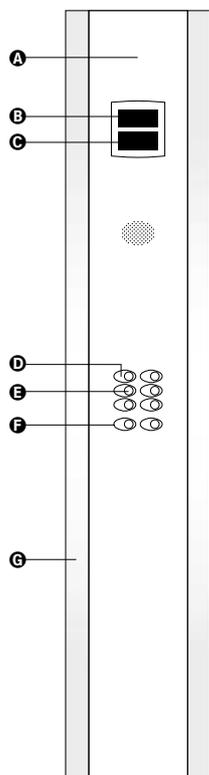
La peculiarità del pannello di comando cabina è quella di incorporare la funzione illuminante. Caratterizzato dalla forma arrotondata, si estende per tutta l'altezza della cabina per garantire un'illuminazione ottimale.



Display a cristalli liquidi (LCD)

Alloggia l'indicatore di posizione della cabina e l'indicatore di direzione ed è stato concepito per essere agevolmente visibile da ogni angolazione.

La piastra ha finitura cromata satinata.



A Placca della bottoniera

> Curvata. In otiskin bianco o in acciaio inox satinato.

B Indicatori di piano ed indicatori di direzione combinati

C Display

> Mostra la portata della cabina e gli indicatori gialli e verdi, che segnalano l'avvenuta chiamata d'allarme e l'attivazione della comunicazione bidirezionale.

D Pulsanti

> Finiture in cromo satinato con cifre retroilluminate alte 15mm.
> Caratteri braille.

E Pulsanti di segnale

> In acciaio inox satinato o lucido.
> Anello rosso di illuminazione.

F Pulsanti secondari

> I pulsanti per l'apertura delle porte e per l'allarme sono posizionati sotto i pulsanti di piano, così come i pulsanti a chiave (opzionali).

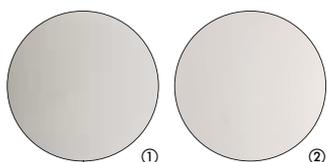
G Illuminazione

> Due tubi fluorescenti emettono una luce diffusa nella cabina attraverso un diffusore in plastica traslucida.



INDICATORI DI PIANO

Progettati per integrarsi al meglio nei più svariati contesti architettonici, gli indicatori di piano OPTIMA sono alloggiati in un telaio snello che minimizza l'interfaccia con l'edificio e ne facilita l'installazione. Le due finiture disponibili – acciaio inox satinato e lucido – sono state progettate con l'obiettivo dell'affidabilità e della durata nel tempo.



Finiture per tutta la gamma (ad eccezione dell'indicatore di cabina)

- ① Acciaio inox satinato
- ② Acciaio inox lucido

A Sinistra Indicatore di piano e di direzione combinati

- > Alta risoluzione con tecnologia LCD (schermo a cristalli liquidi).

Destra

Indicatore di direzione

- > Posizionato sopra la porta di piano.
- > Tecnologia LED con frecce illuminate rosse.
- > Segnale con toni diversi per indicare salita o discesa.

B Sinistra Indicatore di piano e di direzione combinati

- > Posizionato in alto a fianco della porta di piano.

Destra

Indicatore di direzione

- > Tecnologia LED con frecce illuminate rosse.
- > Segnale con toni diversi per indicare salita o discesa.

C Sinistra Bottoniera di piano

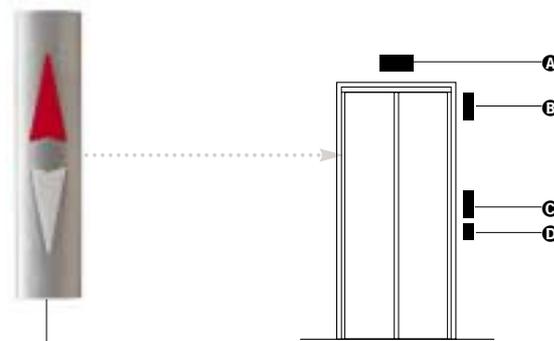
- > Indicatore di posizione e indicatore di piano combinati.

Centro e destra

Bottoniera di piano

- > Anello luminoso rosso.

D Opzioni Pulsanti a chiave e gemme di segnalazione A richiesta.



Indicatore di direzione in cabina

Situato sullo stipite della porta, l'Indicatore di direzione in cabina è cromato satinato.



A Sinistra



Destra



B



C



D

www.otis.com

OTIS si riserva il diritto di cambiare le presenti specifiche in qualunque loro parte senza preavviso.