

S  
T  
I  
L  
E

# evolux<sup>eco</sup>

L'ascensore amico del sole



**Da oltre 60 anni il Gruppo Ceam si evolve ricercando la migliore tecnologia al vostro servizio, per garantire efficienza ed affidabilità. Una storia segnata dal profondo desiderio di innovazione che si esprime attraverso l'alta qualità dei prodotti e dei servizi offerti.**

Nasce evolux.eco®, un nuovo concetto di ascensore che unisce a prestazioni elevate, Risparmio Energetico e Sicurezza.



**evolux<sup>eco</sup>**

L'ascensore amico del sole



# evolux.eco<sup>®</sup> quanti vantaggi !



## Sicurezza: mai più black-out !

evolux.eco<sup>®</sup> è dotato di un originale sistema di emergenza ad alta efficienza. Dispone dell'energia necessaria per garantire il normale funzionamento anche in caso di prolungato BLACK-OUT.



## Risparmio energetico

L'innovativo sistema rigenerativo consente di risparmiare sui costi di allacciamento e di esercizio: è in grado di **recuperare fino al 60% dell'energia** utilizzata durante la corsa e renderla disponibile per la successiva movimentazione dell'impianto.

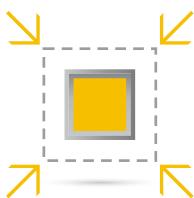
Per alimentare evolux.eco<sup>®</sup> è sufficiente la normale rete elettrica a **220V monofase** presente in tutte le abitazioni ed una potenza **inferiore ad 1kW**.

Funzionante anche con pannelli solari fotovoltaici o qualunque altra fonte di energia rinnovabile. È presente un dispositivo che riduce i consumi quando l'impianto non viene utilizzato.



## Silenziosità e comfort

Efficienza e massimo comfort grazie ad un argano gearless di ultima generazione. Le cinghie piatte in acciaio rivestite di poliuretano e l'argano gearless garantiscono una corsa più silenziosa e una precisione di fermata straordinaria.



## Economia di spazio

L'assenza del locale macchine consente l'ottimizzazione dello spazio per una perfetta integrazione estetica e funzionale con l'architettura d'insieme. Può essere installato in qualsiasi abitazione in modo veloce ed efficiente.



SICUREZZA



## Sistema di emergenza

In conformità alla Direttiva Ascensori 95/16 CE e alla norma EN 81-28, un dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale (la cui efficienza viene testata almeno ogni 72 ore) tra i passeggeri e il call-center è in grado di garantire un pronto intervento d'assistenza, qualora ci fossero passeggeri bloccati in cabina.



## Monitoraggio intelligente

Le condizioni delle cinghie sono costantemente monitorate da uno speciale dispositivo elettronico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

## Dispositivo anti black-out

Dotato di un originale sistema di emergenza ad alta efficienza. Dispone dell'energia necessaria per garantire il normale funzionamento anche in caso di prolungato BLACK-OUT.

**Mai più fermi in caso di mancata elettricità !**



## Dispositivo anti-apertura delle porte

Se la cabina si ferma tra due piani, uno speciale dispositivo di sicurezza impedisce al passeggero di aprire le porte della cabina, evitando il rischio che possa infortunarsi durante il tentativo di uscita in autonomia.

## Protezione dell'accesso\*

Una barriera invisibile a raggi infrarossi protegge i passeggeri: quando un ostacolo la interrompe, a qualsiasi altezza, il sistema lo rileva ed immediatamente provvede alla riapertura della porta.

## Precisione di livellamento

L'innovativa tecnologia a cinghia e il controllo a circuito chiuso a variazione di frequenza consentono una corsa più dolce e silenziosa, con una precisione di fermata straordinaria.

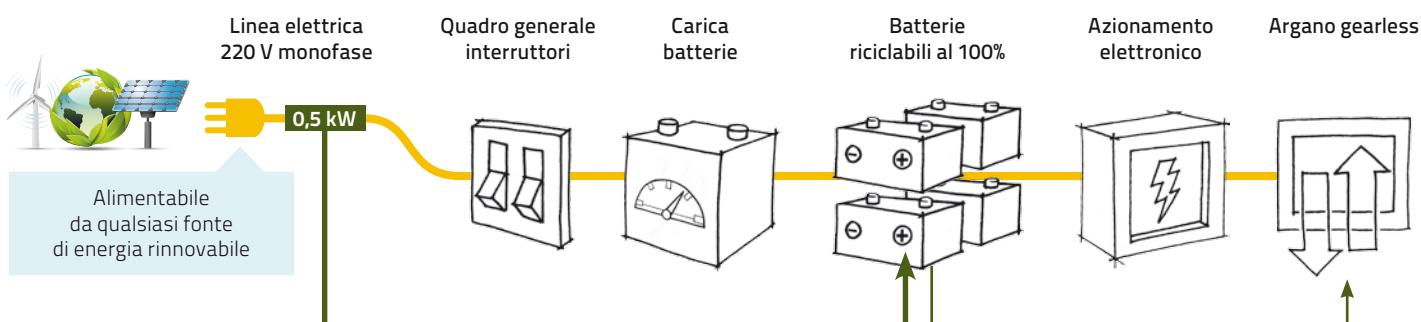
## Sicurezza durante la manutenzione

Le batterie consentono di utilizzare circuiti interni all'ascensore a basso voltaggio. Un dispositivo di sicurezza che impedisce all'ascensore di entrare in funzione dopo che il tecnico ha aperto la porta di piano.

\* opzionale

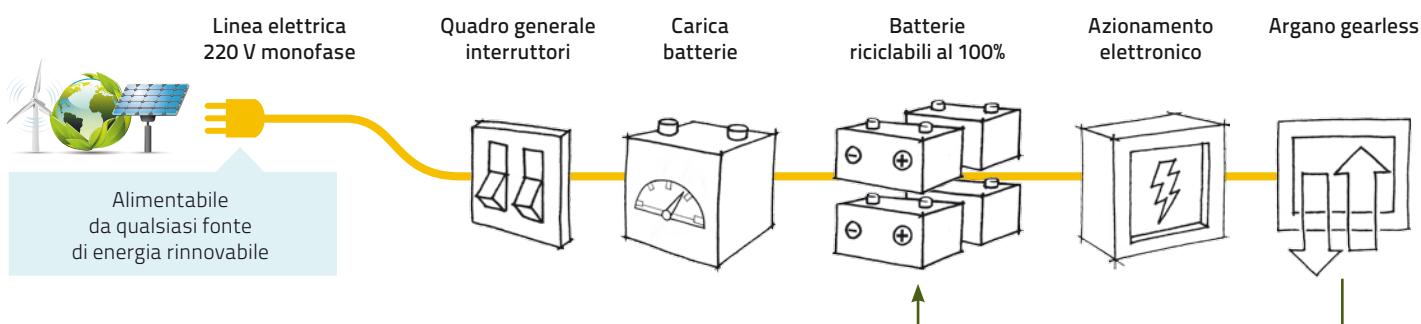
## Potenza impegnata solo 0,5 kW

Le batterie vengono alimentate da un carica batterie collegato alla rete 220 V monofase e assorbono al massimo 1,5 Ampère. Il motore viene alimentato dalle batterie solo durante la corsa della cabina. Durante il periodo di stazionamento, le batterie si ricaricano.



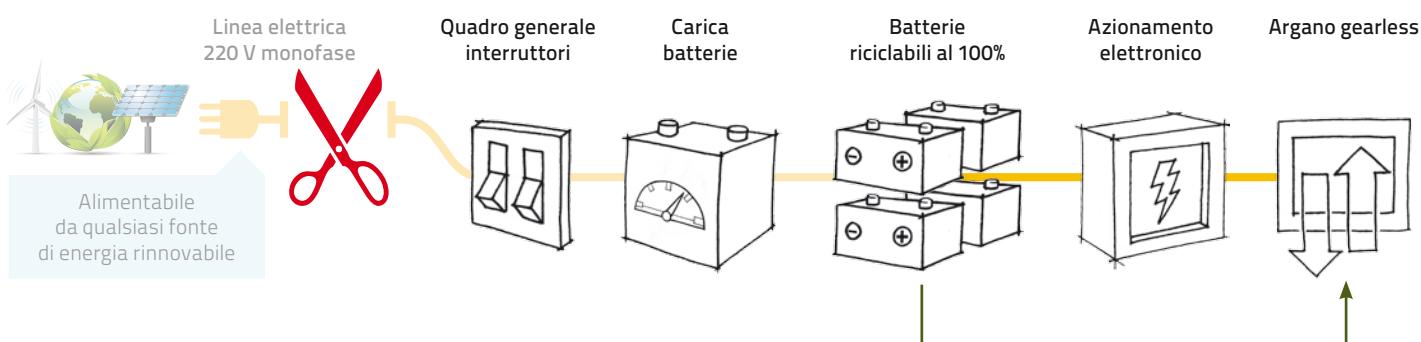
## evolux.eco® recupera energia

Quando il movimento della cabina è favorevole al carico presente (ad es. vuota in salita) il motore funziona come una dinamo: l'energia non viene dissipata ma accumulata nelle batterie che quindi si ricaricano.



## Funziona anche in caso di prolungato black-out

L'energia accumulata dalla batteria è in grado di mantenere in servizio l'impianto permettendo la normale salita e discesa della cabina con passeggeri a bordo anche in caso di black-out prolungato.



Conforme alla direttiva europea 89/106/CE su risparmio energetico, impatto ambientale e sicurezza d'uso.

# Conviene essere Amico del Sole!

evolux.eco® utilizza pochi kW:  
**un reale risparmio per il costruttore e l'utilizzatore.**

**Investi oggi per risparmiare domani!**



Tipologia Impianto	oleodinamico	elettrico senza locale macchine	evolux.eco®
Tensione di rete	380 V - trifase	380 V- trifase	220 V - monofase
Potenza impegnata	12,6 kW	6,4 kW	0,5 kW
Corrente nominale	19 A	9,7 A	1,5 A
Corrente allo spunto	48 A	14 A	1,5 A

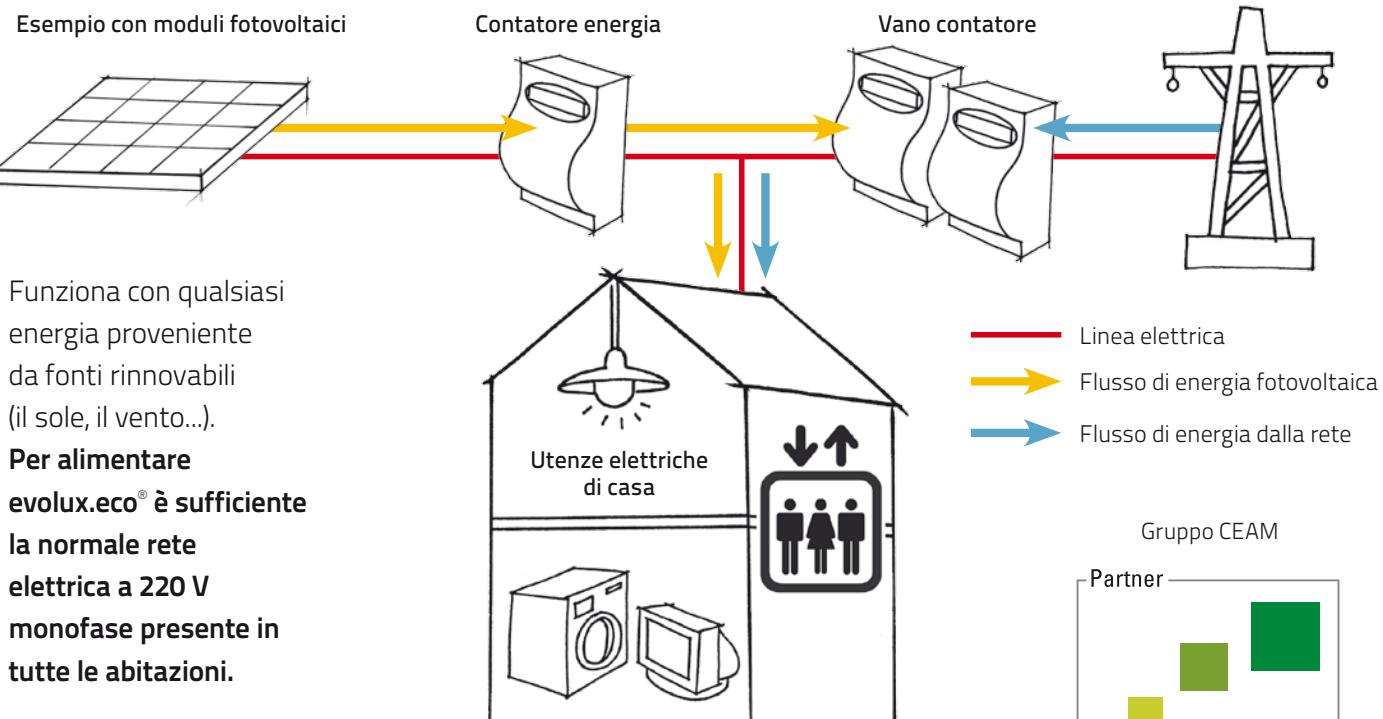
## Fabbisogno Energetico Annuo:

Categoria di utilizzo VDI 4707	Ore funzionamento al giorno	Azionamento Oleodinamico (VDI4707 case study 3#)	evolux.eco®*
1	0,2	915	436
Categoria di utilizzo VDI 4707	Ore funzionamento al giorno	Azionamento tradizionale gearless 2:1 senza recupero energia (VDI4707 case study 10#)	evolux.eco®*
2	0,5	991	668

\* I dati presentati si riferiscono alla configurazione base standard con illuminazione led.

# I valori VDI4707 case study si riferiscono a effettive misure riportate come esempio nello standard sviluppato dall'associazione degli Ingegneri tedeschi.

## evolux.eco®: alimentabile da qualsiasi fonte di energia rinnovabile



**Scegli il meglio per vivere meglio**

## Una corsa silenziosa e una precisione di fermata straordinaria

Per avere il  
meglio scegli  
evolux.eco®!

### Velocità ottimizzata

Un innovativo e brevettato sistema di controllo ottimizza i tempi di percorrenza e di attesa ed ottiene sempre il massimo delle prestazioni, variando la velocità in funzione del carico presente in cabina.

Esempio:

- velocità minima 0,63 m/s
- velocità massima 1,00 m/s

Una tecnologia che grazie ad un argano gearless di ultima generazione e alle cinghie piatte, garantisce comfort di marcia.

Le cinghie piatte e la macchina con cuscinetti sigillati non richiedono alcun tipo di lubrificazione (minore usura dei componenti, affidabilità, manutenzione). Il motore sincrono a magneti permanenti è senza ingranaggi, con sistema frenante a disco esente da manutenzione.

Massimo comfort in totale sicurezza, efficienza e risparmio, senza residui contaminanti.

### Dalle funi di acciaio convenzionali alle cinghie piatte

La cinghia piatta in acciaio rivestita in poliuretano è più flessibile e resistente rispetto alle funi tradizionali che necessitano di macchine di dimensioni maggiori:

- nessuna usura delle pulegge;
- peso della cinghia fino a 20% inferiore alle funi tradizionali e con una capacità di carico superiore;
- lunga durata nel tempo grazie alla maggiore superficie di contatto tra cinghia e puleggia;
- un sistema di controllo automatico delle cinghie ne esamina il perfetto stato 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

### L'ascensore di nuova generazione per qualsiasi edificio residenziale

evolux.eco® può essere installato in vani in cemento armato, muratura ed in incastellatura metallica sia all'interno che all'esterno dell'edificio.

**Installare evolux.eco® è veloce ed efficiente.**  
Grazie al particolare alloggiamento della macchina sopra le guide, i carichi sono trasferiti direttamente in fossa, riducendo quindi l'impatto sull'edificio.



# evolux.eco® STILE, la linea dedicata a chi ama distinguersi

## Una linea tecnica ed estetica adatta a qualsiasi contesto abitativo.

L'attenzione ai particolari, alle finiture ed agli accessori ne esalta il valore e rende il design esclusivo e raffinato

Materiali resistenti e facili da pulire,  
conformi alla normativa in vigore.



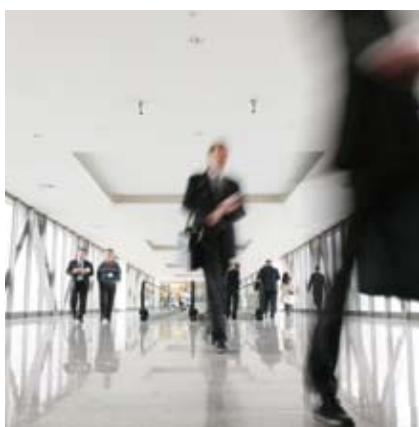
## Progettate il vostro ascensore con STILE!

### Macchina di trazione

Argano senza ingranaggi e motore con magneti permanenti.

### Quadro di manovra

- Controllo digitale a frequenza variabile ad anello chiuso
- Sistema modulare a microprocessori e comunicazione seriale
- Situato nella colonna dell'ultimo piano (optional agli altri piani)



### Manovra

- Automatica
- Prenotazione in discesa
- In batteria duplex in discesa

### Tipo di porte

Automatiche, a due ante telescopiche.  
Sono equipaggiate con sistema digitale di controllo apertura e chiusura a velocità variabile.

### Accessi di cabina

Uno o due accessi opposti.

## Caratteristiche Tecniche

### Vano e cabina

Velocità variabile (m/s)	0,63 - 1,00				
Corsa max (m)	21 (7 fermate)				
Portata (kg)	400	480	630		
Capienza cabina	5 persone	6 persone	8 persone		
Altezza cabina (mm)	2100 - 2200 - 2300***				
Testata min. (mm)*	3300 - 3400 - 3500				
Fossa min. (mm)	1050	1000	1000		
Dim. cabina (LxP mm)	850x1200	950x1300	1100x1400		
Luce porte (mm)	750	800	850	900	800 900
Larghezza vano (mm)**	1400	1500	1550	1600	1650
Altezza porte (mm)	2000 2100	2000 2100	2000 2100	2000 2100	2000 - 2100

### Cabina con 1 accesso singolo

Profondità vano (mm)**	1530	1630	1730
------------------------	------	------	------

### Cabina con 2 accessi opposti

Profondità vano (mm)**	1710	1810	1910
------------------------	------	------	------

\* Esclusi ingombri di ganci in testata (85 mm cad.)

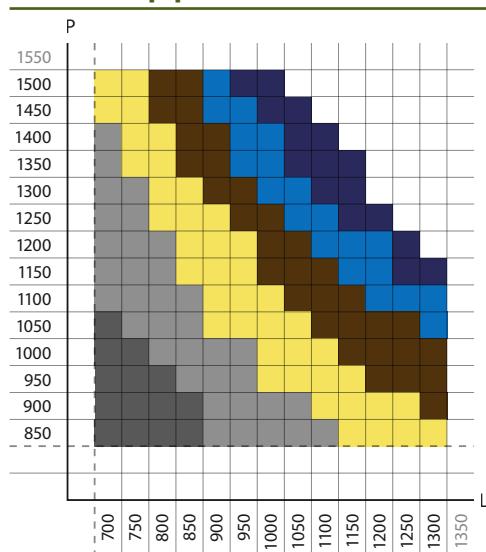
\*\* Le dimensioni del vano possono subire variazioni per cabine con pareti panoramiche

\*\*\* Solo con porte 2100 mm

Le configurazioni si riferiscono ad alcuni impianti tipo, sono inoltre possibili tutte le configurazioni riportate nei diagrammi

### Configurazioni cabine a dimensioni variabili

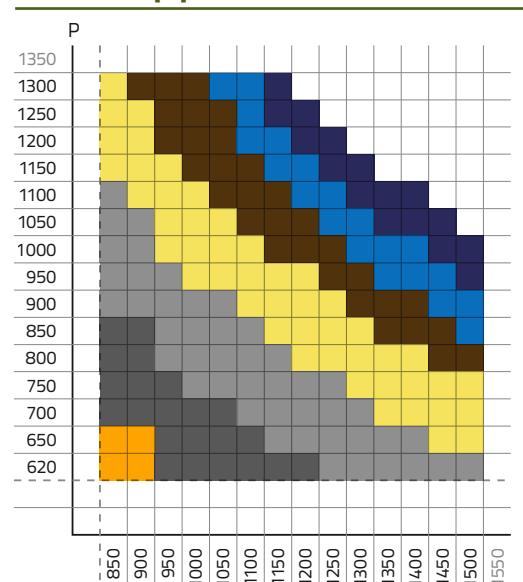
#### Contrappeso Laterale



#### Alimentazione

Tensione di rete	220V 50 Hz monofase
Corrente assorbita	1,5 A
Potenza	0,5 kW

#### Contrappeso Posteriore



#### Quadro di manovra nel portale

dimensioni (L)400 x (P)200 x (H)2100 mm

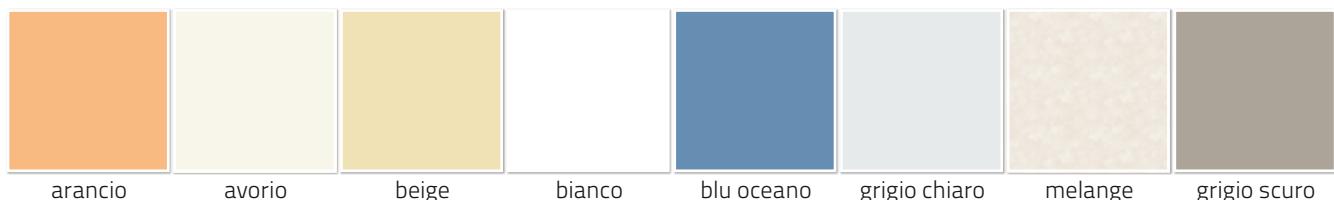


Tabella combinazioni colori e materiali	Estetica di piano			Antine
	Antine e portali senza protezione tagliafuoco	Antine e portali con protezione tagliafuoco EI120	Armadio quadro manovra	
SKINPLATE	grigio scuro			
	beige			
	avorio			
	melange			
	arancio			
	blu oceano			
	grigio chiaro			
ACCIAIO INOX	bianco			
	satinato			
	pelle			
	lino			
LAMINATO	dama			
	rovere			
	faggio			
CILIEGIO				
PREVERNICIATO ANTIRUGGINE				
GOMMA	marrone			
	blu			
	grigio chiaro			
	grigio scuro			
GRANITO RICOMPOSTO	cristallo			
	ardesia			
	ambra			

## COLORI E MATERIALI

### Rivestimenti

#### SKINPLATE



arancio

avorio

beige

bianco

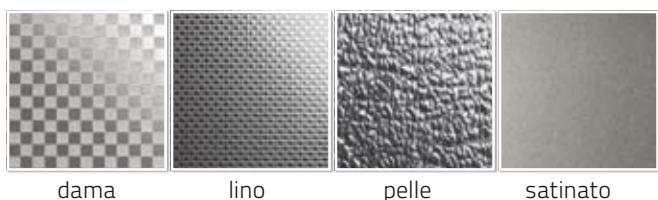
blu oceano

grigio chiaro

melange

grigio scuro

#### ACCIAI INOX



dama

lino

pelle

satinato

#### LAMINATI



rovere

faggio

ciliegio

Estetica di cabina					
Parete di accesso	Bottoniera di cabina	Pareti interne laterali e di fondo	Pavimento	Illuminazione slim, spot nel tetto	Controsoffitto a spot

## Pavimenti

## GRANITO RICOMPOSTO



ambra

ardesia

cristallo

## GOMMA



blu

grigio chiaro

grigio scuro

marrone

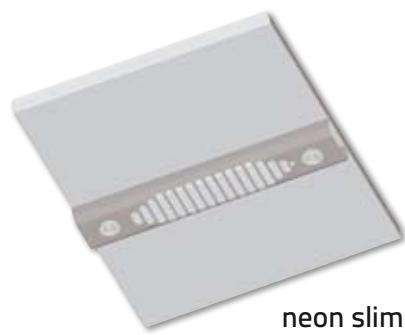
## Illuminazione



spot  
nel tetto

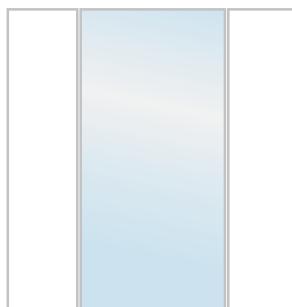


controsoffitto  
a spot

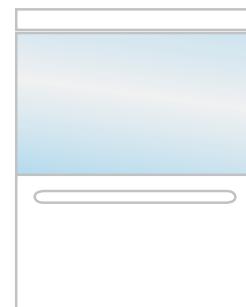
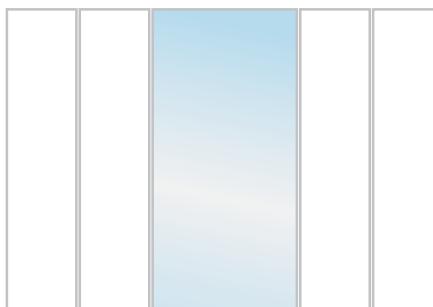


neon slim  
colore plafoniera  
come buttoniera di cabina

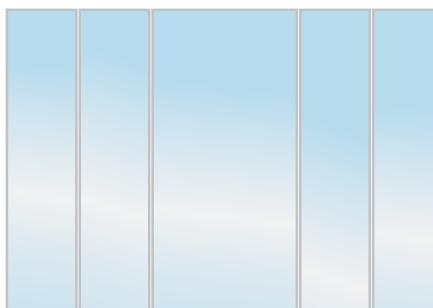
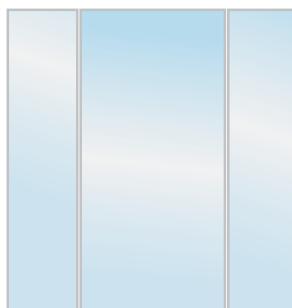
## Specchi



Tutta altezza, centrale, su parete opposta buttoniera o parete di fondo



Metà altezza  
a tutta larghezza



Tutta larghezza su parete opposta buttoniera o parete di fondo

Accessori*	
CORRIMANO	Parete laterale
	Parete di fondo
	Parete lato buttoniera
SPECCHIO	Tutta altezza, centrale su parete opposta alla buttoniera
	Tutta altezza, centrale su parete di fondo
	Tutta larghezza su parete opposta alla buttoniera
	Tutta larghezza su parete di fondo
	Metà altezza, a tutta larghezza, su parete opposta alla buttoniera
	Metà altezza, a tutta larghezza, su parete di fondo
DISPLAY	Olympus al piano principale o a tutti i piani
BARRIERA ELETTRONICA AD INFRAROSSI	
SPOT LED NEL TETTO E NEL CONTROSOFFITTO	
BATTISCOPA PERIMETRALE	

\* optional

## Corrimano



In alluminio  
anodizzato naturale,  
con estremità  
cromate lucide

# Pulsanti ed indicatori

## Cabina



Indicatore di direzione

Bottoniera di cabina a tutta altezza con sintesi vocale integrata:  
una voce elettronica fornisce indicazioni sullo stato dell'impianto

## Piano



Bottoniera di piano



Display con segmenti arancio e cornice inox



P A R T N E R S H I P

**ceam**

[www.partners.ceam.it](http://www.partners.ceam.it)

Il Gruppo Ceam si riserva il diritto di modificare i dati riportati in qualsiasi parte e senza preavviso

Printed in E.U. evolux.eco® PUB00.057  
© CEAM S.r.l. 2010. Tutti i diritti riservati



Il gruppo CEAM rispetta l'ambiente. Materiale riciclabile.