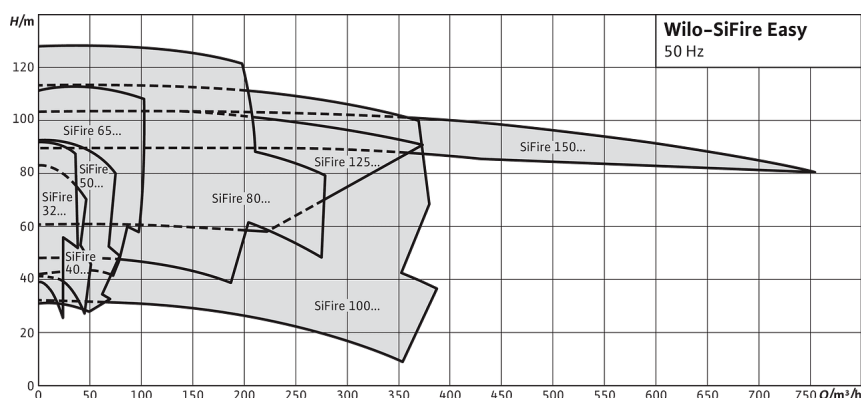


Particolarità/vantaggi del prodotto

- > Impianto dimensionato e ottimizzato per prevenire le perdite di pressione in base alla norma EN 12845 con motore elettrico o diesel, pompa jockey per il mantenimento della pressione del sistema
- > Costruito flessibile, modulare e solido per un trasporto sicuro e una semplice installazione
- > Portata bypass per la protezione della pompa con accoppiamento con spaziatore per una semplice manutenzione
- > Massima qualità di regolazione e impiego semplicissimo mediante comando EC-Fire con visualizzazione diretta dell'attuale stato di impiego
- > Telaio del basamento speciale per vibrazioni minime, cavo posato nella struttura per massima affidabilità e durata



Tipo costruttivo

Impianto di pressurizzazione idrica per l'alimentazione di acqua ad uso antincendio secondo EN 12845

In funzione del modello è costituito da 1 o 2 pompe con telaio del basamento orizzontale - EN 733 - con accoppiamento con spaziatore, motore elettrico o diesel e pompa jockey elettrica multistadio e disposta in verticale.

Impiego

Alimentazione idrica completamente automatica per impianti antincendio, con irrigatori in edifici residenziali, commerciali e pubblici, hotel, ospedali, centri commerciali e in impianti industriali.

Equipaggiamento/funzionamento

- > 1 o 2 pompe con basamento orizzontale delle serie da 32-200 a 100-250, con motore standard o diesel equivalente IE3 (IE2 bis 5,5 kW)
- > Dotato di una membrana installata direttamente nel corpo della pompa principale per evitare un surriscaldamento in caso di portata pari a zero.
- > Pompa jockey della serie MVIL-1 o MVI-1 con pressostato e vaso di idroaccumulo verticale 20 l, PN16
- > Un armadio elettrico per ogni pompa, fissato a una struttura di supporto robusta. Modello EC-Fire E per il motore elettrico e D per il motore diesel, entrambi dotati di controller Easy, più J per la pompa jockey
- > Telaio del basamento in acciaio con zincatura galvanica con supporto regolabile in altezza per il distributore di scarico

- > Collettori in acciaio; verniciati in resina epossidica. Distributore con flange
- > Valvola di chiusura con blocco di sicurezza sul lato della pressione finale di ogni pompa
- > Valvola di ritegno sul lato della pressione finale di ogni pompa
- > Un circuito con pressostato doppio, manometro, valvola di ritegno, valvola per pompa principale e pompa di riserva ai fini dell'avvio automatico
- > Cono concentrico sul lato della pressione finale della pompa principale e della pompa di riserva, per la limitazione della velocità conformemente ai parametri richiesti nella EN 12845
- > Raccordo DN2" per il serbatoio di alimentazione delle pompe
- > Misurazione della pressione sul lato della pressione finale
- > Solo per il modello con motore diesel:
 - > Guscio per l'attutimento delle vibrazioni sul lato di mandata della pompa
 - > Ammortizzatore di vibrazioni sotto al telaio del basamento della pompa
 - > Serbatoio del carburante con sensore di livello e volume sufficiente per sei ore di funzionamento in autonomia
 - > 2 batterie sul telaio del basamento e dispositivo di ricarica nell'apparecchio di comando EC-Fire
- > Accessori su richiesta: Nota sui fluidi: I fluidi consentiti sono generalmente acque che non attaccano chimicamente o meccanicamente i materiali utilizzati e non presentano sostanze abrasive o a fibra lunga. L'impianto è conforme alla norma EN 12845
- > Serbatoio di alimentazione orizzontale da 500 l con valvola a galleggiante e pressostato per allarme LL (mancanza d'acqua)
- > Flussometro: Kit con cono eccentrico sul lato di aspirazione, completo di valvola a farfalla con leva manuale o volante
- > Misuratore di vuoto con valvola
- > Valvole con contatto elettrico
- > Guscio per l'attutimento delle vibrazioni per il distributore
- > Pannello comandi rimosso per trasmissione di allarmi di livello A e B
- > Densimetro per la batteria
- > Kit di pezzi di ricambio per il motore diesel
- > Insonorizzatore (30 dBA) per il motore diesel
- > Scambiatore di calore idraulico per il motore diesel

Fornitura

- > Impianto di pressurizzazione idrica pronto per il collegamento, montato in fabbrica, sottoposto a test di funzionamento e di tenuta ermetica
- > Imballaggio
- > Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione
- > Accessori necessari su richiesta

Chiave di lettura

Esempio:	Wilo-SiFire Easy 40/200-180-7.5/10.5 EDJ
SiFire	Impianto di pressurizzazione idrica compatto per dispositivi antincendio
Easy	Semplicità d'uso secondo la normativa EN 12845
40/200	Tipo di pompa principale
180	Diametro girante effettivo della pompa principale
7.5	Potenza del motore elettrico [kW]
10.5	Potenza del motore diesel [kW]
EDJ	Dimensionamento
E	Una pompa elettrica
D	Una pompa diesel
J	Una pompa jockey

Dati tecnici

- > Alimentazione di rete 3~400 V, 50 Hz (1~230 V, 50 Hz per il pannello comandi della pompa diesel)
- > Motori standard equivalenti IE3, motore diesel a iniezione diretta o motore turbo diesel con raffreddamento ad aria o ad acqua
- > Temperatura ambiente max. da +4 °C fino a +40 °C (da +10 °C a +40 °C, se è installata una pompa diesel)
- > Temperatura fluido max. +25 °C
- > Max. pressione d'esercizio 10 bar o 16 bar
- > Pressione di alimentazione max. 6 bar
- > Portata da 10 m³/h a 750 m³/h
- > Prevalenza max. 128m
- > Diametri nominali raccordo lato mandata da DN 65 a DN 250
- > Diametri nominali raccordo lato ingresso da DN 50 a DN 200
- > Grado di protezione dell'armadio elettrico IP54
- > Pompa principale/di riserva con telaio del basamento orizzontale secondo EN 733
- > Tubature e raccordi idraulici verniciati con resina epossidica
- > Fluidi consentiti: suggerimento per i fluidi consentiti: I fluidi consentiti sono generalmente acque che non attaccano chimicamente o meccanicamente i materiali utilizzati e non presentano sostanze abrasive o a fibra lunga. L'impianto è conforme alla norma EN 12845
 - > Acqua pulita, non aggressiva
 - > Acqua per uso antincendio

Materiali

Per la pompa con telaio del basamento orizzontale a seconda del modello

- > Giranti in bronzo CuSn10 o CuAl10Fe5Ni5 oppure in acciaio inossidabile AISI 316/1.4401
- > Corpo pompa in ghisa grigia EN-GJL-250
- > Albero in acciaio inossidabile AISI420/1.4021 oppure AISI 431/1.4057
- > Anelli di usura fissi in acciaio inossidabile AISI 316L/1.4409 oppure in bronzo

Per la pompa jockey

- > Giranti in acciaio inossidabile AISI 304/ 1.4301
- > Corpo pompa in ghisa grigia EN-GJL-250 (acciaio inossidabile AISI304/1.4301 per MVI)
- > Albero in acciaio inossidabile AISI 304/ 1.4301
- > Guarnizioni O-ring in EPDM

Descrizione/costruzione

- > Basamento: realizzato con profilati in acciaio con zincatura galvanica con supporti per gli armadi elettrici e il distributore di scarico. Nella parte inferiore fori quadrati speciali per carrelli elevatori a forche e ganci integrati per nastri di sollevamento. Nella parte superiore profilati laterali su ogni lato per rinforzare la rigidità dell'impianto durante la movimentazione e il sollevamento.
- > Copertura in plastica sulla parte posteriore, in modo che siano visibili la posizione della valvola e il manometro.
- > Collettori: collettori completi con flangia in acciaio laccato con resina epossidica, idonei al collegamento di tutti i materiali per tubature in uso; il dimensionamento dei collettori deve corrispondere alla resa idraulica complessiva dell'impianto di pressurizzazione idrica
- > Pompe: 1 o 2 pompe con telaio del basamento orizzontale – EN 733 – con giunto spaziatore, motore elettrico o diesel.
- > Modello back pull out, in modo che le parti interne della pompa siano facilmente raggiungibili senza spostare il motore o le tubazioni.
- > Rubinetteria: Le pompe principali sono dotate sul lato della pressione finale di una valvola di chiusura e di una valvola di ritegno, entrambe laccate in resina epossidica e adatte a un collegamento a flangia.
- > Vaso di idroaccumulo a membrana: vaso di idroaccumulo a membrana 20 l/PN16, sul lato della pressione finale della pompa jockey, con tappi di svuotamento.
- > Serbatoio: Il serbatoio del carburante è in metallo verniciato con resina epossidica e si trova dietro al supporto dell'armadio elettrico
- > Sensori e display: 2 pressostati, 2/16 bar per pompa, lato della pressione finale, per l'attivazione dell'avvio della pompa mediante unità di comando e regolazione EC-Fire. Il manometro del lato pressione finale (ø 63 mm) si trova al centro della parete posteriore.
- > Unità di comando e regolazione: Di norma il sistema è dotato di un apparecchio di comando/regolazione separato (EC-Fire) rispettivamente per il motore elettrico o diesel e per la pompa jockey.